



## Dades de l'Accident

**Taxa: 98.68 Euro/s**

|                       |                    |                        |                      |                    |
|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Data:</b> 11/03/21 | <b>Hora:</b> 15:53 | <b>Patrulla:</b> _____ | <b>Agents:</b> _____ | <b>Núm.:</b> _____ |
|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------|

**Lloc:** Av. Diagonal, 475

**Cruïlla:** -

**Localització:** Av. Diagonal, 475

|                                                 |                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Classe d'accident</b>                        | - Abast                     |
| <b>Causa probable de l'accident(conductors)</b> | - No respectar distàncies   |
| <b>Marques viàries</b>                          | - Sols separació de carrils |
| <b>Peculiaritats de la calçada</b>              | - Seca i neta               |
| <b>Circulació</b>                               | - Fluïda                    |
| <b>Il·luminació</b>                             | - Solar                     |
| <b>Visibilitat</b>                              | - Bona visibilitat          |
| <b>Estat del temps</b>                          | - Bon temps                 |
| <b>Atestat núm.</b>                             |                             |

### Altres dades

**Vehicles implicats** ☒ 4  
**Ferits** ☒ 2  
**Presenciat per la patrulla actuant** ☐  
**Testimonis localitzats** ☒ X  
**Alcoholèmia positiva** ☐  
**Hi ha danys a elements** ☐  
**Se n'han fet fotografies** ☒ X

### Vehicles implicats

- 1) - Motocicleta - TRIUMPH / TRIDENT (Negre)
- 2) - Motocicleta - BMW / K1200S (Blau)
- 3) - Turisme - PEUGEOT / 3008 STYLE VTI 120 (Gris)
- 4) Autobús



## Dades de l'Accident

|                |             |           |         |       |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|
| Data: 11/03/21 | Hora: 15:53 | Patrulla: | Agents: | Núm.: |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|

### Conductors, Vehicles i Titulars

|                                  |                         |                     |              |                      |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------|----------------------|
| Ordre: 1                         | Matrícula:              | Classe: Motocicleta |              |                      |
| Marca i model: TRIUMPH / TRIDENT |                         |                     | Color: Negre |                      |
| Conductor:                       |                         | Domicili: -         |              |                      |
| Població:                        |                         | Província:          |              | Doc.:                |
| D. naix.:                        | Núm permís:             | Classe: A           | D.exp:       | Lloc: BARCELONA      |
| Alcoholèmia: -                   | Portava Cinturó/casc: S |                     | Lesionat: S  | Assistit a: Hospital |
| Propietari:                      |                         | Domicili: -         |              |                      |
| Població: BARCELONA              |                         | Província:          |              |                      |
| Assegurança:                     |                         | Núm: -              | Danys: -     |                      |

|                             |                         |                     |             |                      |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|----------------------|
| Ordre: 2                    | Matrícula:              | Classe: Motocicleta |             |                      |
| Marca i model: BMW / K1200S |                         |                     | Color: Blau |                      |
| Conductor:                  |                         | Domicili: -         |             |                      |
| Població:                   |                         | Província:          |             | Doc.:                |
| D. naix.:                   | Núm permís:             | Classe: A           | D.exp:      | Lloc: ESPANYA        |
| Alcoholèmia: -              | Portava Cinturó/casc: S |                     | Lesionat: S | Assistit a: Hospital |
| Propietari:                 |                         | Domicili: -         |             |                      |
| Població:                   |                         | Província:          |             |                      |
| Assegurança:                |                         | Núm: -              | Danys: -    |                      |

|                                             |                         |                 |             |               |
|---------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Ordre: 3                                    | Matrícula:              | Classe: Turisme |             |               |
| Marca i model: PEUGEOT / 3008 STYLE VTI 120 |                         |                 | Color: Gris |               |
| Conductor:                                  |                         | Domicili: -     |             |               |
| Població:                                   |                         | Província:      |             | Doc.:         |
| D. naix.:                                   | Núm permís:             | Classe: B       | D.exp:      | Lloc: ESPANYA |
| Alcoholèmia: -                              | Portava Cinturó/casc: S |                 | Lesionat: N | Assistit a: - |
| Propietari:                                 |                         | Domicili: -     |             |               |
| Població:                                   |                         | Província:      |             |               |
| Assegurança:                                |                         | Núm: -          | Danys: -    |               |



## Dades de l'Accident

|                |             |           |         |       |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|
| Data: 11/03/21 | Hora: 15:53 | Patrulla: | Agents: | Núm.: |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|

|                         |                         |                      |             |               |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| Ordre: 4                | Matrícula: -            | Classe: Autobús      |             |               |
| Marca i model: -        |                         |                      | Color: -    |               |
| Conductor: No es coneix |                         | Domicili: -          |             |               |
| Població: -             |                         | Província: -         |             | Doc.: -       |
| D. naix.:               | Núm permís: -           | Classe: -            | D.exp:      | Lloc: -       |
| Alcoholèmia: -          | Portava Cinturó/casc: - |                      | Lesionat: N | Assistit a: - |
| Propietari:             |                         | Domicili: -          |             |               |
| Població: BARCELONA     |                         | Província: BARCELONA |             |               |
| Assegurança: -          |                         |                      | Danys: -    |               |





## Dades de l'Accident

|                |             |           |         |       |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|
| Data: 11/03/21 | Hora: 15:53 | Patrulla: | Agents: | Núm.: |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|

### Ressenya de la patrulla:

COMUNICADO 2021S001250 La patrulla inició su servicio, en fecha 12/03/2021, en la Unidad de Investigación y Prevención de la Accidentalidad, donde el mando le facilitó los datos de un accidente de tráfico, ocurrió el pasado 11/03/2021, en la avenida Diagonal frente al número 475. Al lugar del accidente se desplazó la dotación de Guardia Urbana de Barcelona con indicativo , la cual aseguró la zona, tomó datos de los implicados, e informó que se había producido una colisión por alcance de la motocicleta al turismo y posterior colisión lateral de la motocicleta contra un autobús, del cual se desconocen datos y el turismo. A consecuencia del accidente resultaron lesionados los conductores de ambas motocicletas. Los lesionados tras ser asistidos en el lugar por los componentes de la ambulancia con indicativo , fueron posteriormente ser trasladados al centro sanitario hospital La patrulla anotó en la hoja de campo, los datos de un testigo del accidente. La patrulla anotó en la hoja de campo, realizó un reportaje fotográfico en el lugar del accidente, el cual se adjunta en el correspondiente apartado. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA: La avenida Diagonal es una vía de doble sentido de circulación, de Llobregat a Besós y viceversa. Está compuesta por tres calzadas; dos laterales y una central. La calzada central, lugar donde se produjo el accidente, en el tramo posterior a la plaza Frances Macià, el sentido de Llobregat a Besós, está compuesto por dos carriles de circulación, estando el primer carril habilitado para la circulación Bus/Taxis y el segundo para el resto de vehículos. VERSIONES: Manifestó telefónicamente a día 12/03/2021, quien dijo ser el testigo que el pasado día 11/02/2021, se encontraba en calidad de peatón caminando por la acera lado montaña de la avenida Diagonal. Que desvió la mirada hacia el lado mar de la citada avenida y al hacerlo, observó como la que posteriormente supo que era la segunda motocicleta implicada, se desplazó del segundo carril de la avenida Diagonal hacia el primero, chocando contra un autobús y un turismo. Que dado que él tiene, titulación sanitaria, se aproximó al lugar del accidente, para interesarse por los lesionados, ya que mientras se dirigía al lugar se percató que previamente había ocurrido otro accidente, con la motocicleta y el turismo. Que dio aviso telefónico a los servicios de emergencia y asistió en primera instancia a los lesionados. Que no supo precisar nada más de la primera colisión. A la pregunta de la patrulla si puede precisar algún dato del autobús, contestó que no. Manifestó telefónicamente a día 12/03/2021, quien dijo ser la conductora del turismo que el pasado día 11/02/2021, circulaba por la calzada central de la avenida Diagonal, en sentido a Besós y a escasa velocidad. Tras pasar la plaza Francesc Macià, continuó su trayectoria por el segundo carril de la citada calzada, que no recuerda haber frenado, cuando notó un fuerte impacto en la parte posterior de su vehículo y tras unos segundos, escuchó un segundo impacto en la parte lateral derecha del vehículo y al dirigir la vista hacia la zona donde escuchó el segundo impacto observó a la motocicleta que había colisionado lateralmente contra un autobús de la empresa Que el conductor del autobús continuó su marcha, según su opinión por que no se percataría de lo ocurrido y ella se detuvo. Que comprobó que su vehículo había sido alcanzado en la parte posterior del coche, por la parte anterior de la motocicleta , la cual le sucedía en la marcha por su misma vía calzada y sentido. Añadió que realmente no recuerda haber frenado que si que circulaba lento, por imperativos del tráfico, dado que ese tramo de la avenida Diagonal, lo han cambiado y en lugar de tener tres carril a pasado a tener dos carril en sentido de Llobregat a Besós. A la pregunta de la patrulla si puede precisar algún dato del autobús, contestó que que era un bus metropolitano, sin poder precisar más datos. A la pregunta de la patrulla si podía enviar por correo electrónico alguna fotografía de los desperfectos de su vehículo, contestó que si. Dicha fotografía es incorporada en el apartado correspondiente del presente comunicado. Manifestó telefónicamente a día 12/03/2021, quien dijo ser el conductor de la motocicleta que el pasado día 11/02/2021, circulaba por la calzada central de la avenida Diagonal, en sentido a Besós y a escasa velocidad. Que acababa de reiniciar la marcha desde el semáforo que regula el cruce de la citada avenida con la calle Calvet. Que no recuerda haber frenado, ni que el turismo que le precediera en la marcha hubiera frenado, cuando ya había pasado la colisión con la parte anterior de su motocicleta contra la parte posterior del turismo. Tras esta colisión observó a la motocicleta que sucediéndole en la marcha, se desvió hacia el primer carril, donde entró en colisión lateral contra un





## Dades de l'Accident

|                       |                    |                        |                      |                    |
|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Data:</b> 11/03/21 | <b>Hora:</b> 15:53 | <b>Patrulla:</b> _____ | <b>Agents:</b> _____ | <b>Núm.:</b> _____ |
|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------|

### Ressenya de la patrulla:

bús de la empresa \_\_\_\_\_. A la pregunta de la patrulla si puede precisar algún dato del bús, contestó que no. Tras diversas llamadas telefónicas al conductor de la motocicleta 6921LMP no se le localizó, motivo por el cual está patrulla, tiene en cuenta la manifestación que aportó dicho conductor en el lugar a la dotación de Guardia Urbana de Barcelona con indicativo \_\_\_\_\_. Manifestó que el vehículo 1 (turismo) había frenado de golpe, y ha podido evitar el impacto maniobrando hacia la derecha pero se le ha quedado la pierna atrapada entre el vehículo 1 (turismo) y un autobús, que ha marchado del lugar y que no ha podido identificar. DEDUCCIÓN: De la manifestaciones de las personas, el agente deduce el accidente se produjo cuando la conductora del turismo circulaba por la calzada centra de la avenida Diagonal, en su sentido a Besós, por el segundo carril. Cuando por imperativos del tráfico y sin poder precisar si hubo o no frenada, la motocicleta \_\_\_\_\_ que sucedia en la marcha al turismo por la misma calzada, carril, via y sentido alcanzó con la parte anterior de la moto, contra la parte posterior del turismo. Ante lo expuesto el conductor de la motocicleta \_\_\_\_\_, efectuó una maniobra de esquiwa hacia la derecha, incidiendo entre el primer y el segundo carril, para finalizar su trayectoria evasiva al golpear con la parte lateral derecha de la motocicleta contra la parte lateral izquierda de un bus, del cual nadie puede precisar datos. OTRAS ACTUACIONES: Con los datos aportados por los conductores implicados y el testigos, no se pudo localizar al autobús metropolitano que pudo estar implicado y por lo tanto obtener sus datos y los de su conductor, así como su versión de lo sucedido. La dotación de Guardia Urbana de Barcelona con indicativo \_\_\_\_\_ requirió a los implicados para realizar las pruebas mecánicas de impregnación alcohólica, todos ellos con resultado negativo. A la personas lesionadas se les informó telefónicamente de los derechos conforme a lo dispuesto en los artículos 142.2, 152.2 o 621 CP. Asimismo y por correo electrónico se les envió los datos básicos del accidente y el acta de información de derechos que les asistían como personas lesionada en un accidente de tráfico. Que en fecha 12/03/2021, 13/03/2021 y 14/03/2021 se efectuaron diversas llamadas telefónicas al número de teléfono que facilitó el conductor del motocicleta \_\_\_\_\_, sin obtener respuesta alguna. En fecha 14/03/2021, la patrulla con indicativo \_\_\_\_\_, se personó en el domicilio que facilitó el conductor de la motocicleta \_\_\_\_\_, sin localizar a nadie. En fecha 14/03/2021 se contactó telefónicamente con el hospital Plató para preguntar se el conductor de la motocicleta \_\_\_\_\_, quedó ingresado y se recibió por respuesta que no. La dotación de Guardia Urbana de Barcelona con indicativo \_\_\_\_\_, anotó en la hoja de campo las manifestaciones de los implicados: La conductora del vehículo 1 (turismo), manifestó que no recordaba haber frenado de golpe y que ha sentido el impacto de un vehículo por la parte posterior. El conductor del vehículo 2 (motocicleta \_\_\_\_\_), manifestó que el vehículo 1 (turismo) había frenado de golpe y no ha podido evitar el impacto. El conductor del vehículo 3 (motocicleta \_\_\_\_\_), manifestó que el vehículo 1 (turismo) había frenado de golpe, y ha podido evitar el impacto maniobrando hacia la derecha pero se le ha quedado la pierna atrapada entre el vehículo 1 (turismo) y un autobús, que ha marchado del lugar y que no ha podido identificar. Testigo, manifestó que el vehículo 1 (turismo) ha frenado de golpe, que el vehículo 2 (motocicleta \_\_\_\_\_) no ha podido evitar el impacto y que el vehículo 3 (motocicleta \_\_\_\_\_) ha podido evitarlo pero ha quedado atrapado entre el vehículo 1 y un autobús. Agente \_\_\_\_\_



## Dades de l'Accident

|                |             |           |         |       |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|
| Data: 11/03/21 | Hora: 15:53 | Patrulla: | Agents: | Núm.: |
|----------------|-------------|-----------|---------|-------|

### Opinió de la patrulla:

COMUNICADO 2021S001250 OPINIÓN: La patrulla actuante, tras realizar los trabajos de recogida de información, investigación y análisis de datos, llega a la conclusión de que la causa probable del accidente es por no guardar una distancia prudencial entre vehículos en marcha (art. 54.1 RGC), los conductores de la motocicletas y si bien esté último pudo efectuar una maniobra evasiva hacia el lado derecho de la calzada, para finalizar su maniobra al colisionar lateralmente contra el bus que se encontraba detenido en el primer carril de la mencionada vía, carril y sentido.



